

**DenDroGIS**  
mgr inż. Marcin Batko  
ul. Jeziorna 1a  
77-400 Złotów  
NIP 767-147-67-79

e-mail: [biuro.dendrogis@gmail.com](mailto:biuro.dendrogis@gmail.com)  
tel. +48 662 998 220  
[www.dendrogis.pl](http://www.dendrogis.pl)

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO	
<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DZIERŻĄŻENKO KM 0+000,00 – 0+542,00</b>	
ADRES PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO	
WOJEWÓDZTWO	wielkopolskie
POWIAT	złotowski
MIEJSCOWOŚĆ	77-400 Dzierżążenka
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	Gmina Złotów
OBRĘB	0051 Dzierżążenka
NUMERY DZIAŁEK	45.
MIEJSCOWOŚĆ	77-400 Złotów
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	Gmina Miasto Złotów
OBRĘB	0093 Złotów
NUMERY DZIAŁEK	965/1, 3.
KATEGORIA OBIEKTU	XXV

INWESTOR:  
Gmina Złotów  
ul. Leśna 7  
77-400 Złotów

	IMIĘ	NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWUJĄCY	Marcin	Batko			21.12.2020	

## *Spis treści*

I.	KARTA OPINII.....	3
II.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1.	Podstawa opracowania.....	4
2.	Cel opracowania.....	4
3.	Przedmiot opracowania.....	4
4.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	4
5.	Opis przyjętych rozwiązań.....	5
6.	Zestawienie projektowanych znaków drogowych.....	5
7.	Terminy.....	5
8.	Sposób umieszczania znaków drogowych.....	6
III.	Część rysunkowa.....	12

I. KARTA OPINII.

*PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU*

*PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DZIERŻĄŻENKO KM 0+000,00 – 0+542,00*

Data	Organ	Uwagi

## II. CZĘŚĆ OPISOWA.

### 1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729).
- Umowa z Zamawiającym,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja w terenie,
- Branżowy projekt budowlany.

### 2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi, które są niezbędne do zatwierdzenia zmiany stałej organizacji ruchu przez organy zarządzające ruchem.

### 3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, który będzie obowiązywał po przebudowie drogi gminnej w miejscowości Dzierżążenka.

### 4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Niniejszy projekt organizacji ruchu obejmuje swym zakresem następujące drogi:

**Drogę gminną ul. Zamkową**, która posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno – bitumicznej ograniczoną krawężnikami drogowymi wystającymi. Klasa drogi: Z - zbiorcza, kategoria drogi: gminna, zarządca drogi: Burmistrz Miasta Złotowa. Ruch dwukierunkowy, jednojezdniowy. Oświetlenie uliczne i jednostronny chodnik oraz droga rowerowa, teren zabudowany, dopuszczalna prędkość 40 km/h, zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12 ton. Odwodnienie do kanalizacji deszczowej. Szerokość jezdni 6,1 m, oznakowanie poziome. Droga ta obsługuje przyległe posesje oraz stanowi drogę wylotową z miasta Złotowa w kierunku Starej Dzierżążni przez Dzierżążenka.

**Drogę gminną ul. Antoniego Dorsza**, która posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno – bitumicznej ograniczoną krawężnikami drogowymi wystającymi. Klasa drogi: Z - zbiorcza, kategoria drogi: gminna, zarządca drogi: Burmistrz Miasta Złotowa. Ruch dwukierunkowy, jednojezdniowy. Oświetlenie uliczne i jednostronny chodnik oraz droga rowerowa, teren zabudowany, dopuszczalna prędkość 50 km/h. Odwodnienie do kanalizacji deszczowej. Szerokość jezdni 6,1 m, oznakowanie poziome. Droga ta obsługuje przyległe posesje oraz stanowi część obwodnicy miasta Złotowa w kierunkach wschód - zachód.

**Drogę gminną dz. nr 45**, która posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno – bitumicznej z poboczami gruntowymi ulepszonymi. Klasa drogi: Z - zbiorcza, kategoria drogi: gminna, zarządca drogi: Wójt Gminy Złotów. Ruch dwukierunkowy, jednojezdniowy teren niezabudowany, dopuszczalna prędkość 60 km/h. Szerokość jezdni 4,1 m. Droga ta obsługuje przyległe posesje oraz pola uprawne, stanowi drogę z miasta Złotowa w kierunku Starej Dzierżni przez Dzierżenko.

## 5. Opis przyjętych rozwiązań.

### Droga gminna ul. Antoniego Dorsza.

Wykonanie oznakowania drogi po przebudowie skrzyżowania, zgodnie z rys. nr 2 – inwentaryzacja i plan sytuacyjny tj.:

- ustawienie D-6 „przeście dla pieszych”, wielkość „mała”, 2 szt.
- usunięcie oznakowania poziomego P-4 „linia podwójna ciągła” – 4,0 m.
- malowanie P-10 „miejsce przejścia dla pieszych” – 6,1 m.
- malowanie P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” – 2,55 m.

### Droga gminna dz. nr 45.

Wykonanie oznakowania drogi po przebudowie skrzyżowania, zgodnie z rys. nr 2 – inwentaryzacja i plan sytuacyjny tj.:

- usunięcie A-30 „inne niebezpieczeństwo”, wielkość „mała”, 1 szt.
- usunięcie T-1 tabliczka „Piesi”, 1 szt.
- ustawienie A-16 „przeście dla pieszych”, wielkość „mała”, 2 szt.
- ustawienie D-6 „miejsce przejścia dla pieszych”, wielkość „mała”, 2 szt.
- malowanie P-10 „miejsce przejścia dla pieszych” – 4,1 m.
- malowanie P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” – 4,1 m.

Projektowane znaki należy wykonać na ocynkowanych podkładach. odblaskowość folii – II generacji. Znaki należy zamontować na ocynkowanych słupkach stalowych o średnicy dwa cale, przytwierdzonych do gruntu za pomocą stopy fundamentowej o wymiarach 0,3x0,3x0,6 m z betonu C12/15.

## 6. Zestawienie projektowanych znaków drogowych.

### a) Znaki pionowe

Symbol	Ilość [szt]	Wielkość	Odblaskowość	Uwagi
A-16	2	mała	II generacja	
D-6	4	mała	II generacja	
<b>RAZEM</b>	6			

### b) Znaki poziome

Symbol	Ilość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> /mb]	Technologia	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
P-10	10,2	0,5	farba rozpuszczalnikowa	5,10
P-14	6,65	0,375	farba rozpuszczalnikowa	2,50
<b>RAZEM</b>				<b>7,60</b>

## 7. Terminy.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu (po zakończeniu przebudowy drogi):  
**30.07.2021 r.**

## 8. Sposób umieszczania znaków drogowych.

### a) Umieszczanie znaków:

- Po prawej stronie jezdni lub nad jezdnią, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- Nad poszczególnymi pasami ruchu, jeżeli dotyczą jadących tylko tymi pasami ruchu;
- Po lewej stronie jezdni:
  - samodzielnie, jeżeli dopuszczają to przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
  - jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, których jezdnie posiadają więcej niż jeden pas ruchu, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków kategorii A, B (z wyjątkiem znaków B-35 do B-38), G oraz znaków D-6, D-6a, D-6b,
  - na drodze jednokierunkowej, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków D-6, D-6a, D-6b oraz znaków kategorii G;
- Na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony;
- Na wysepkach w obrębie skrzyżowań, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy w określonym kierunku.
- Jeżeli znak po lewej stronie jezdni jest powtórzeniem znaku umieszczonego po prawej stronie, to powinien znajdować się w tym samym przekroju poprzecznym drogi, chyba że warunki lokalne to uniemożliwiają lub przepisy załącznika stanowią inaczej.

### b) Sposób umieszczania znaków.

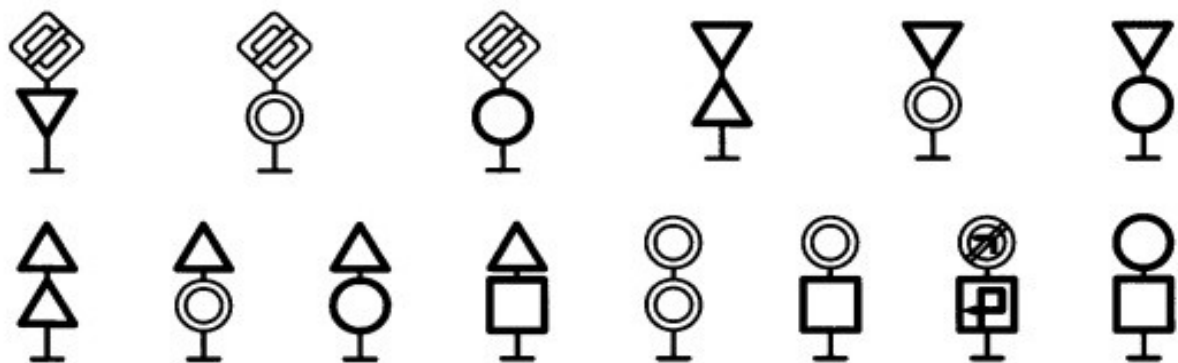
Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Dopuszczalne sposoby rozmieszczenia znaków pokazano na rysunku poniżej:

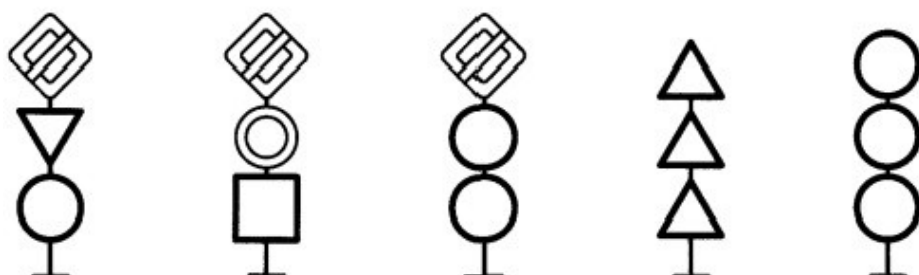
- sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym:



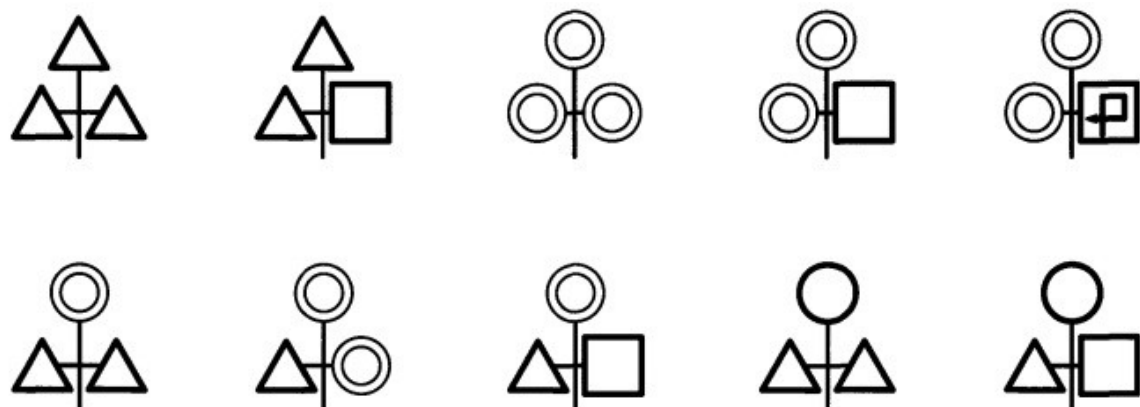
- sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym:



- sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym



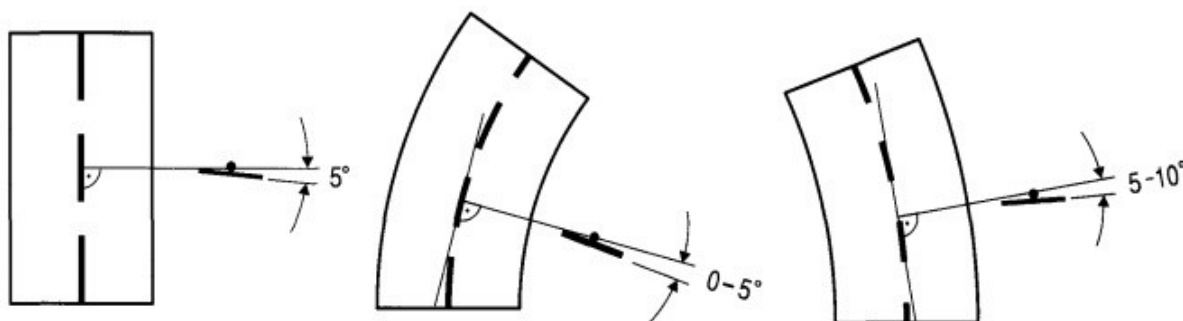
- sposoby umieszczania trzech znaków w układzie poziomym



c) Poziome odchylenie tarczy znaku.

Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

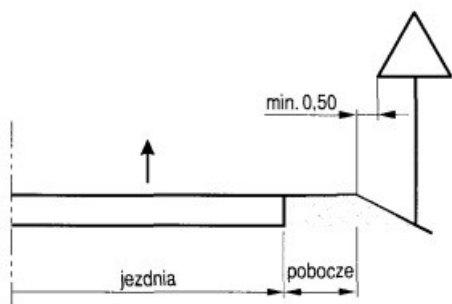
Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na rysunkach poniżej:



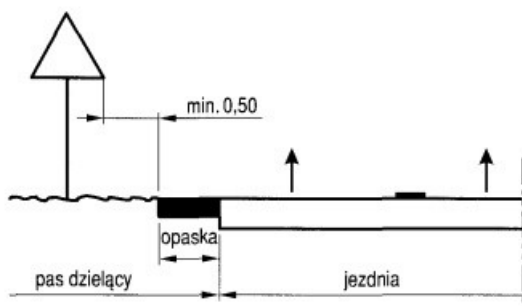
a) na odcinku prostym b) na tuku poziomym w prawo c) na tuku poziomym w lewo

d) Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

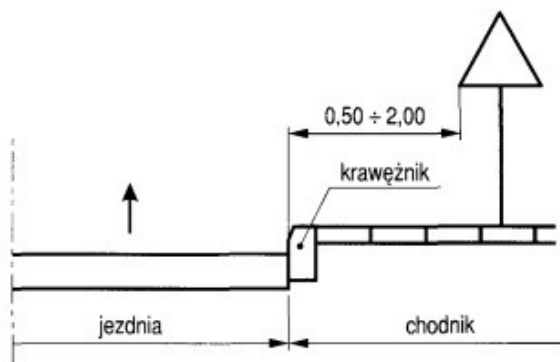


a) na drodze

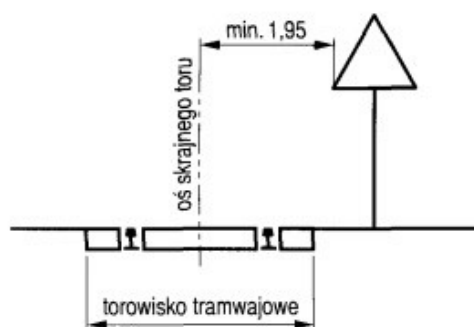


b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej





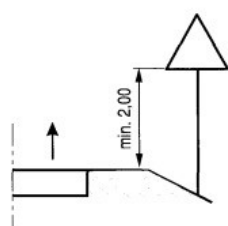
c) na ulicy



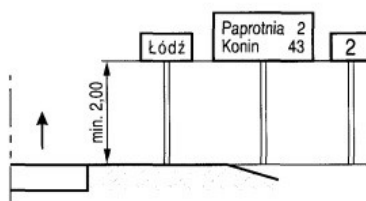
d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa

e) Wysokość umieszczenia znaków:

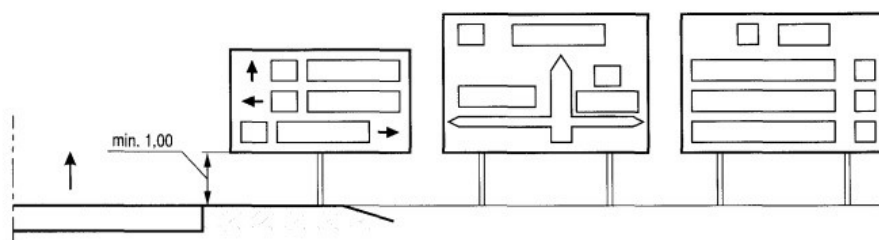
Wysokość umieszczenia dużych drogowskazów w kształcie strzały (E-3) powinna być tak dobrana, aby zapewnić jak najlepszą widoczność drogowskazu, nie pogarszając warunków widoczności na skrzyżowaniu.



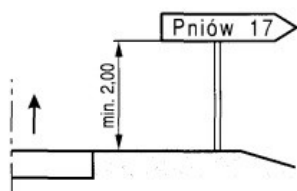
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



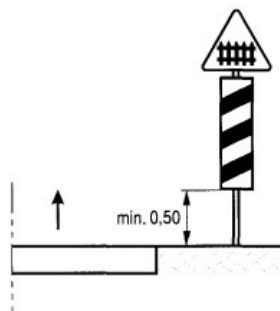
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



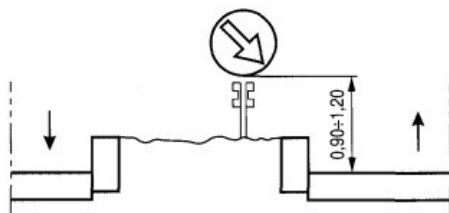
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



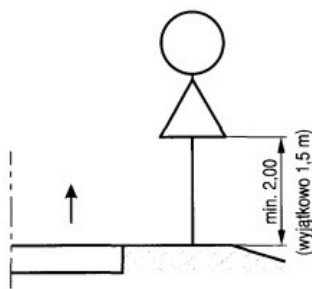
d) E-3 na drogach



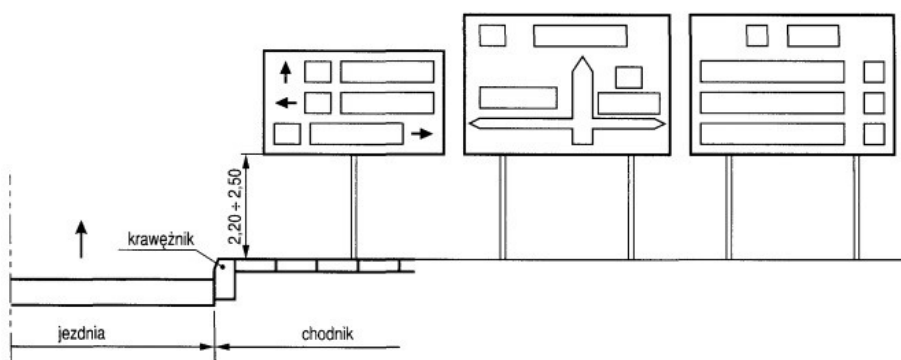
e) G-1 na drogach



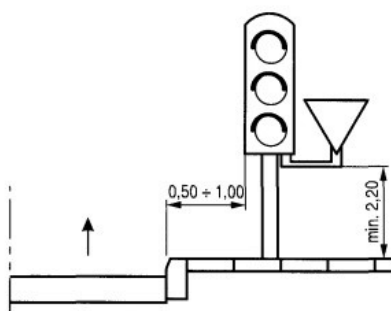
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



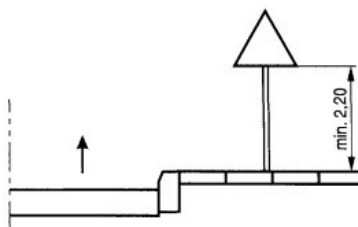
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



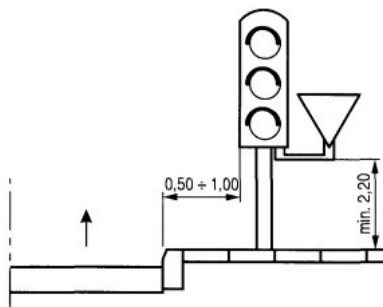
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



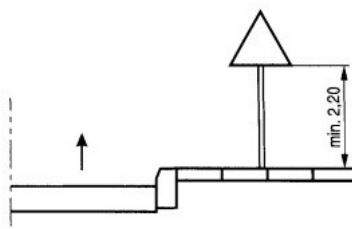
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



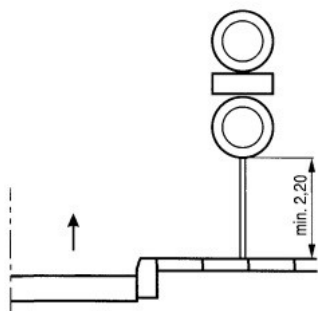
j) kategorii A, B, C, D, F, G



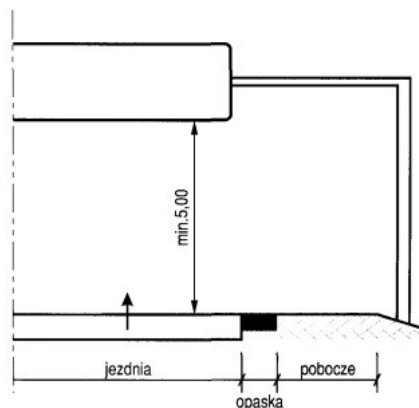
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Odległości znaków od krawędzi jezdni przedstawione na rysunkach powyżej powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały, które mogą być umieszczane równolegle do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu) podano w tabeli poniżej. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niższej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli poniżej.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi	min. 2,00 (min. 1,50)	min. 2,00 (2,20)
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) (min. 1,00)
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 -tablice kierunkowe E-13 -tablice miejscowości E-17a, E-18a -drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 -drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19a÷E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90-1,20	0,90-1,20

f) Wymiary znaków pionowych w podziale na grupy:

Grupa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+10

Opracował:

*mgr inż. Marcin Batko*

### III. Część rysunkowa.

Plan orientacyjny, skala 1:10000 – Rys. nr 1.

Inwentaryzacja i plan sytuacyjny, skala 1:500 – Rys. nr 2.